

# 基隆市立武崙國民中學一一一學年度第二學期第三次段考七年級地理科試題卷

注意事項：

1. 本份試卷為單選題，每題2分，共50題，總分100分。
2. 答案卡限用2B鉛筆畫記，若畫記錯誤，請擦拭乾淨。分數以電腦讀卡分數為準。
3. 答案卡上的資料欄請確實填寫，若資料欄畫記錯誤導致電腦無法正確判讀，打總分10分。

班級：七年\_\_\_\_ 班座號：\_\_\_\_ 姓名：\_\_\_\_

- ( ) 1. 臺灣高鐵於2007年1月通車後，對其他運輸工具的營運產生顯著影響。附表為臺北往返四個地點的國內空運航線載客人數統計，其中一條為離島航線，三條為本島西部航線。依據表中資訊判斷，何者最可能是離島航線？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。

航線 年分	甲	乙	丙	丁
2005	3,003,189	1,161,105	77,127	64,488
2006	2,651,120	1,061,387	42,216	50,570
2007	1,335,717	511,670	3,559	45,829
2008	341,972	107,270	-	57,762
2009	22,784	-	-	69,121

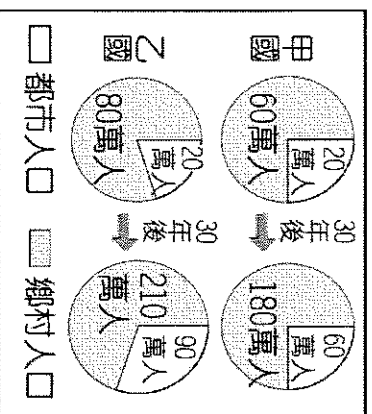
註：-表示該航線停飛 單位：人

- ( ) 2. 臺灣國道的編號原則：縱向是以奇數編號，橫向是以偶數編號。附表是臺灣國道通車里程統計一覽表，其中有二條國道特別長的原因，與下列哪一臺灣環境特色的關係最密切？

(A)山脈地勢高聳 (B)河川多東西向 (C)西部平原廣闊 (D)國土南北狹長。

國道編號	長度(公里)
1	372.7
2	20.4
3	431.5
4	17.1
5	54.3
6	37.6
8	15.5
10	33.8

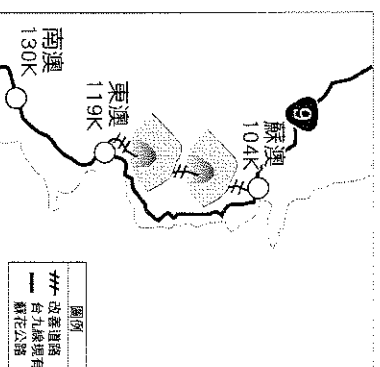
- ( ) 3. 附圖是甲、乙兩國「都市和鄉村人口占全國人口比例的統計圖」。圖中顯示30年後，兩國的都市化程度有何改變？(A)僅甲國提高 (B)僅乙國提高 (C)甲、乙兩國皆提高 (D)甲、乙兩國皆未提高。



- ( ) 4. 早期臺灣的南北交通往來，陸運不如沿海海運重要，主要原因為何？(A)陸上多風災 (B)河川多東西向 (C)人口集中西部 (D)中央山脈南北縱貫。

- ( ) 5. 2010年行政院核定通過之「國土空間發展策略計畫」，其中在全國階層的基本空間結構中，明列「三軸、海環、離島」為發展軸線。請問：關於西部創新發展軸的未來策略，不包含下列何者？(A)科技園區的創立 (B)優質生活產業 (C)發展文創產業 (D)都市建設更新與創新。

- ( ) 6. 附圖為宜蘭蘇澳至花蓮東澳的道路改善工程計畫，預計興建多個隧道貫通，隧道總長23.4公里，希望改善當地對外的交通。請問：上述隧道主要是穿越哪一座山脈？(A)雪山山脈 (B)中央山脈 (C)海岸山脈 (D)玉山山脈。

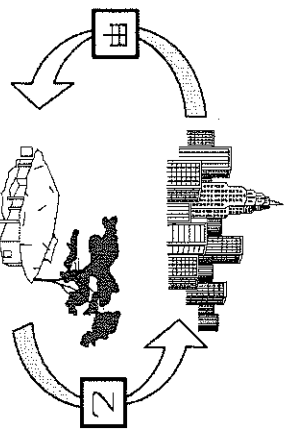


- ( ) 7. 承上題，蘇花公路改善計畫，有可能會影響到下列哪一座國家公園的生態環境？(A)雪霸國家公園 (B)太魯閣國家公園 (C)墾丁國家公園 (D)玉山國家公園。

- ( ) 8. 交通建設的發達，使得貨物間的往來更加便捷與頻繁。請問：下列情況與運輸方式的配對，何者最合適？(A)印尼進口木材到臺灣；水運 (B)拉拉山的水蜜桃宅配到家；鐵路 (C)荷蘭生產的鬱金香運送到臺灣；公路 (D)新鮮漁獲由宜蘭南方澳漁港送至臺北的圓山大飯店；空運。
- ( ) 9. 附表為臺灣六都在西元2018~2020年間的人口成長率，依據表中資訊判斷，下列敘述何者正確？(A)臺北市為臺灣都市化程度最高的城市 (B)臺灣目前的都市人口數，以桃園市最多 (C)由表中資訊可看出臺灣東部與西部之間的區域差異 (D)新北市、桃園市、臺中市3年的人口成長速度皆高於全國平均。

年分(西元)	2018年	2019年	2020年
全國平均(‰)	0.75	0.60	-1.77
新北市(‰)	2.26	5.75	3.05
臺北市(‰)	-5.47	-8.82	-16.11
桃園市(‰)	15.02	12.68	8.79
臺中市(‰)	6.04	4.05	1.96
臺南市(‰)	-1.43	-1.55	-3.18
高雄市(‰)	-1.22	-0.12	-2.62

- ( ) 10. 附圖為都市與鄉村彼此之間相互依存關係示意圖。依城鄉供需關係判斷，圖中的「甲」最有可能是什么何者？(A)農工原料 (B)勞動人力 (C)就業機會 (D)休閒遊憩。



- ( ) 11. 聚落的結構分布通常呈現階層狀的體系，附表為某直轄市的各級行政結構數量。請問：若依表中資料判斷，則其行政單位依其階層由高至低排列，應該為下列何者？(A)甲乙丙 (B)乙丙甲 (C)丙甲乙 (D)乙甲丙。

行政單位	甲	乙	丙
數量	649	37	9,655

- ( ) 12. 附表為臺灣四大區域某年家庭年平均所得最高與最低的縣市資料，請問：哪個區域內的差異最小？(A)北部 (B)中部 (C)南部 (D)東部。

	最高	最低
北部	臺北市162萬	宜蘭縣93萬
中部	臺中市102萬	雲林縣77萬
南部	高雄市110萬	嘉義縣77萬
東部	臺東縣85萬	花蓮縣83萬

- ( ) 13. 苗栗縣的桐花季每年都會吸引大量的遊客，加上周邊的遊樂園也配合辦理優惠活動，因此常造成國道1號苗栗路段的嚴重阻塞，相關單位提醒用路人避開該路段或避免於10:00~17:00的尖峰時刻行經該處，以避免塞車。下列四個不同的旅遊計畫中，若行車路線都以國道1號為主，何者遇到該路段交通阻塞的機會最大？

	出發地點	目的地	出發時間
(A)甲計畫	臺北市	曾文水庫	11:00
(B)乙計畫	桃園市	101大樓觀景臺	14:00
(C)丙計畫	彰化縣	新竹城隍廟	06:00
(D)丁計畫	雲林縣	小港國際機場	12:00

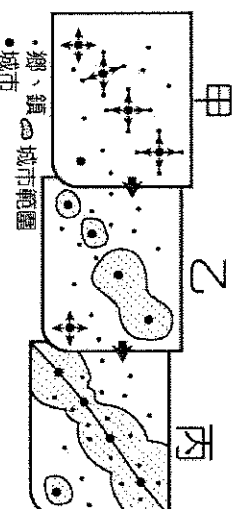
- ( ) 14. 下表為臺灣某四個都市擁有的交通方式，請根據其相關特色判斷，何者最可能是高雄市？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。

	空運	高鐵	捷運	公路	海運
甲	○	○	×	○	×
乙	○	○	○	○	○
丙	×	○	○	○	○
丁	○	×	×	○	○

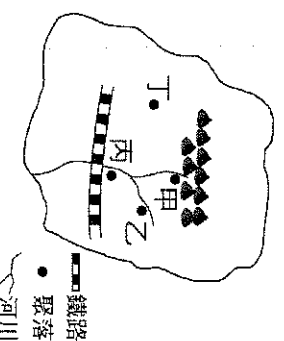
- ( ) 15. 各種交通工具的特性不同，適合的用途也不同。一般常見的陸地運輸方式為鐵路及公路，請問：附表有關其特性之比較中，何者錯誤？

運輸方式	(A)運費	(B)適運距離	(C)路線興建成本	(D)機動性
鐵路	較低	長程運輸	較高	較高
公路	較高	短程運輸	較低	較低

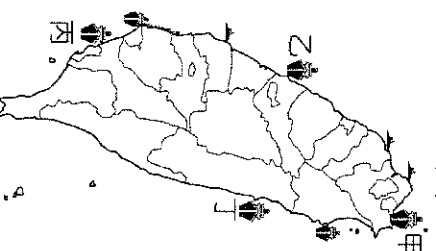
- ( ) 16. 附圖為某聚落發展的示意圖，當聚落發展到圖中丙階段時，為促進郊區發展，縮短通勤時間，政府會興建哪一建設？(A)內河運輸 (B)國際機場 (C)高速鐵路 (D)捷運系統。



- ( ) 17. 附圖是一假想島嶼上四個聚落的位置圖。由圖研判，何者較不易形成都市？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。



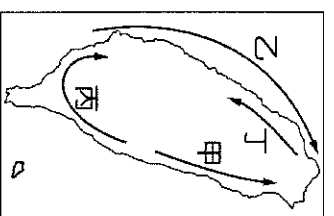
- ( ) 18. 小真在地理雜誌上看到某段文字如下：「○○港雖然是臺灣國際性海港之一，擁有曲折的海岸，可說是天然形成的優良港口，可惜腹地較小……。」請問：○○港最有可能是指下列哪個港口？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。



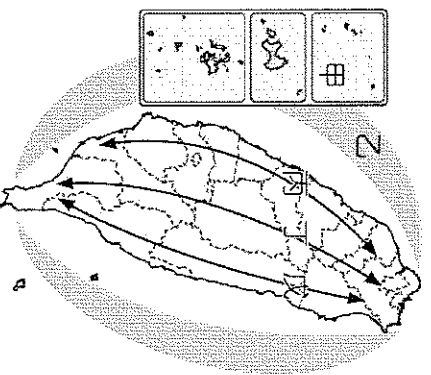
- ( ) 19. 附表為阿翰所整理的臺灣國家公園特色簡介，請問：甲、乙、丙、丁應填入下列何者較為恰當？(A)甲：溼地生態、黑面琵鷺 (B)乙：大屯火山群、臺灣水韭 (C)丙：珊瑚礁、熱帶海岸林 (D)丁：柱狀玄武岩、菜宅。

國家公園	主要特色
墾丁	甲
雪霸	乙
東沙環礁	丙
澎湖南方四島	丁

- ( ) 20. 政治經濟重心的轉移帶動區域發展的變遷，從清領時期至今，臺灣政經重心變遷的方向大致為附圖中的何者？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。

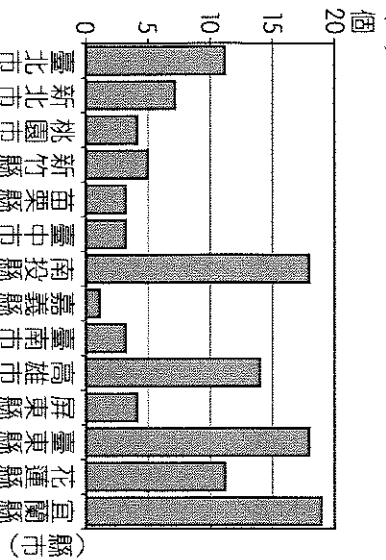


- ( ) 21. 早期聚落發展多缺乏整體規畫及擴展空間，因此經常出現隨著區域發展而出現問題。請問：針對此類欠缺規畫或建物年久失修等問題進行都市更新，主要位於附圖哪一個地區？(A)乙 (B)丙 (C)丁 (D)戊。



- ( ) 22. 承上題，臺灣的農牧業發展受到生產成本及國外競爭對手的因素影響，因此目前以無毒、有機的精緻農業較具競爭力。請問：農委會若欲進行相關產業輔導，則設置於附圖中哪一個區域最為適合？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)戊。

- ( ) 23. 臺灣位於板塊接觸帶上，各地溫泉景點相當豐富，附圖為臺灣各縣市溫泉數量的分布圖。請問：圖中溫泉數量最多的縣市位於臺灣哪一區域？(A)北部區域 (B)中部區域 (C)南部區域 (D)東部區域。

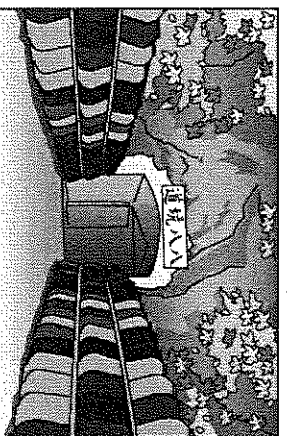


- ( ) 24. 2017年8月臺北舉辦世界大學運動會，世界各國的運動員來臺參與賽事，政府看準商機而大力推廣南部區域的觀光資源，希望能吸引來臺灣觀賞賽事的旅客到南部旅遊。請問：附表中哪些景點位於南部區域？(A)甲乙 (B)丙丁 (C)甲丙 (D)乙丁。

甲	澎湖柱狀玄武岩
乙	綠島海底溫泉
丙	墾丁珊瑚礁海岸
丁	鹿野熱氣球嘉年华

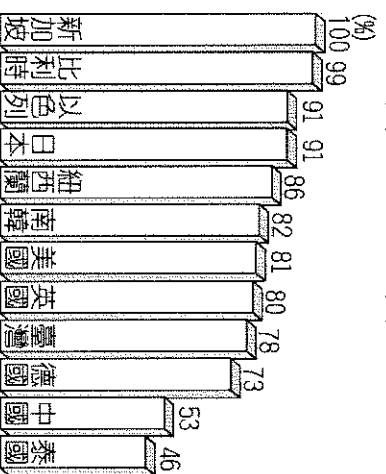
- ( ) 25. 附圖為某地的酒窖，由早期戰地前線的坦克車坑道改建而成，由於深居山洞之中，因此冬暖夏涼，具有長年恆溫穩定的功用。請問：這個酒窖最可能位於下列何處？

- (A)南投  
(B)馬祖  
(C)澎湖  
(D)花蓮。

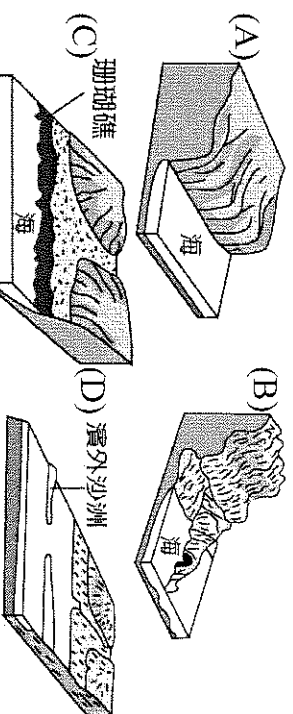


- ( ) 26. 都市聚落已成為現在社會主要的發展趨勢，附圖為2013年臺灣與其他國家都市化程度比較圖。請

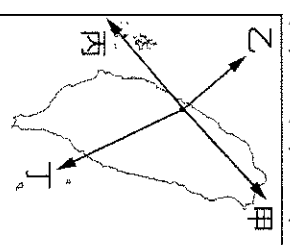
- 問：其高低變化和下列何者關係最大？(A)土地面積 (B)人口密度 (C)產業發展 (D)氣候環境。



- ( ) 27. 臺灣南部的特色美食小吃吸引眾多遊客前往品嚐，其中養殖魚、蝦及鮮蚵，更是各地老饕的最愛。請問：南部區域的養殖漁業發達，主要是因為具有下列何種地形？



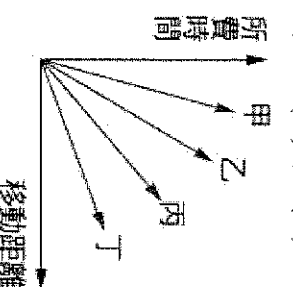
- ( ) 28. 某空軍部隊的例行飛行計畫，預定從臺中清泉崗機場起飛，其目標為馬祖列嶼，此時戰鬥機最有可能朝附圖中哪一條航線飛行？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。



- ( ) 29. 中國和臺灣都已加入世界貿易組織(WTO)，且於西元2008年底開放兩岸三通，使得兩岸在貿易上的接觸更加頻繁。兩岸商品大多選擇海輪運輸，這是因為海運具有下列哪項優點？

- (A)適應地形能力強 (B)機動性高 (C)速度較快 (D)運費較低。

- ( ) 30. 阿崙將空運、水運、鐵路、公路等四種交通方式，依運輸距離與所需時間的關係畫成比較圖，如附圖所示，請問：空運應為圖中那一條線？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。



- ( ) 31. 小武在國家地理百科全書中，查到某個國家的都市化程度為27%，由此判斷，該國最可能呈現下列何種特色？(A)人口大多集中在鄉村 (B)人口大多從事服務業 (C)出生率與死亡率皆低 (D)平均國民所得非常高。

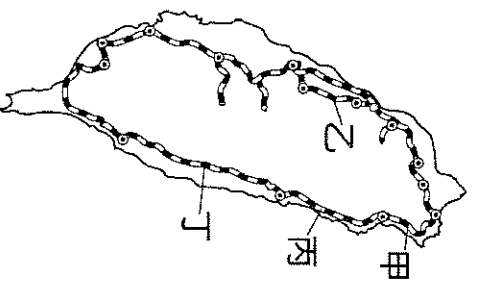
- ( ) 32. 小名一家人來到馬太鞍溼地生態園區參觀，除了見到珍貴的自然景觀外，還有阿美族獨特的「巴拉告生態捕魚法」，令人大開眼界。請問：該生態園區最可能位於附圖中何處？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。



※交通是經濟發展的原動力，由於地理環境的差異，各地的交通也會因而有所不同。請問：

- ( ) 33. 「臺灣的鐵路分布不如公路普及。」此現象與下列鐵路的哪一特性關係最密切？(A)適應地形能力較差 (B)運輸費用較昂貴 (C)行車花費時間較長 (D)客貨的載運量較小。
- ( ) 34. 臺灣有許多陸上交通路線，下列哪一項交通建設，對臺灣東部地區的發展與聯絡所產生的貢獻度最低？(A)中山高速公路 (B)北迴鐵路 (C)南迴鐵路 (D)花東公路。
- ( ) 35. 「北宜高速公路是現今由臺北到宜蘭的捷徑，與北宜公路相較路程較短，較節省時間。」北宜高速公路的興建主要突破了下列哪個地形障礙？(A)雪山山脈 (B)中央山脈 (C)海岸山脈 (D)玉山山脈。

※附圖為臺灣鐵路分布圖，請問：



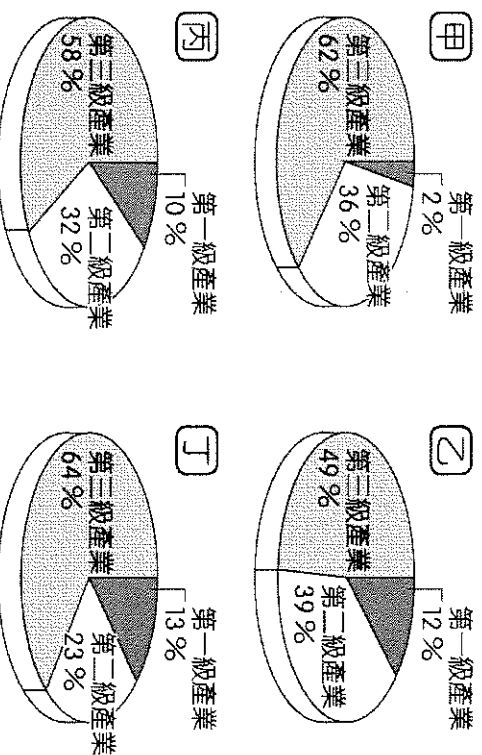
- ( ) 36. 十大建設完成的北迴鐵路，位於圖中哪一段？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
- ( ) 37. 莫拉克颱風重創南臺灣，導致南迴鐵路柔腸寸斷，交通完全中斷。這時哪兩縣市居民與貨物往來益加困難？(A)基隆市、新北市 (B)臺南市、高雄市 (C)臺北市、宜蘭縣 (D)臺東縣、屏東縣。

※附表為四個聚落的都市化程度和都市人口數量的統計表。請問：

	甲	乙	丙	丁
都市化程度	70%	75%	83%	92%
都市人口數量	700萬	600萬	300萬	500萬

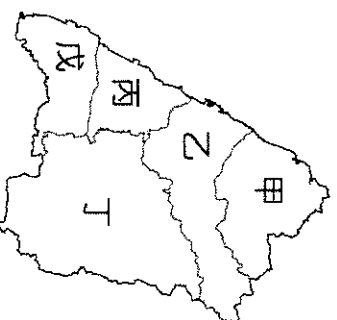
- ( ) 38. 根據表中資料判斷，哪個聚落都市人口占總人口比例最高？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁
- ( ) 39. 根據表中資料計算，甲聚落的人口總數為何？(A)800萬人 (B)1,000萬人 (C)1,400萬人 (D)2,000萬人

※附圖為某年臺灣本島各區域產業就業人口比例圖。請問：



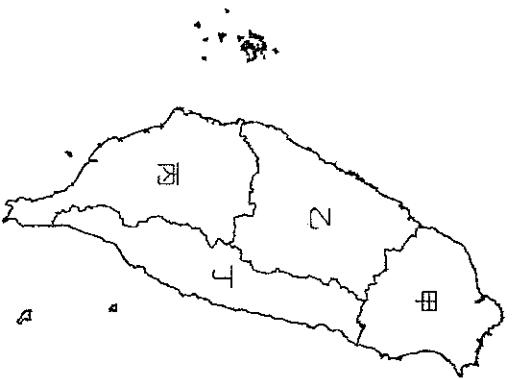
- ( ) 40. 臺灣四個區域的產業皆以哪一級產業為主？(A)第一級 (B)第二級 (C)第三級 (D)無共通性。
- ( ) 41. 丁區的第二級產業比例為四個區域中最低，可見工業較不發達，它應是臺灣哪一區域的產業結構？(A)北部區域 (B)中部區域 (C)南部區域 (D)東部區域。
- ( ) 42. 承上題，丁區第三級產業所占比例高，其最可能的產業為何？(A)商業 (B)運輸業 (C)金融業 (D)觀光業。

※附圖為臺灣中部區域的行政簡圖，請問：

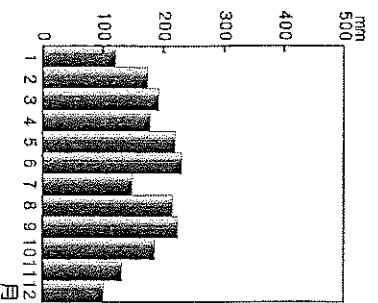


- ( ) 43. 附圖中某縣市過去為傳統稻作農業的分布區域，近年由於田尾和永靖轉型種植花卉，成為全臺重要的花卉產地。請問：上述縣市位於附圖中何處？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)戊。
- ( ) 44. 傳統農業活動的發展受到當地自然條件影響相當明顯。附圖中「甲」地在清領時期以生產下列哪些作物為主，成為當時主要的外銷產品？(A)茶葉、甘蔗 (B)茶葉、樟腦 (C)稻米、甘蔗 (D)稻米、樟腦。

※臺灣依各種條件的特性來區分不同區域。



- ( ) 45. 臺灣四大區域各有特色，下列敘述何者正確？  
(A) 甲區域是臺灣的穀倉 (B) 乙區域原住民眾多，文化分歧 (C) 丙區域都會區的地形以平原為主體 (D) 丁區域有典型的鹽田、養殖漁業景觀。
- ( ) 46. 人口密度愈高的地區，平均每人分配到的資源愈少。依臺灣人口密度判斷，哪個區域的居民平均每人可利用的空間最小？ (A) 甲 (B) 乙 (C) 丙 (D) 丁。
- ( ) 47. 下圖為臺灣某區域的降水量圖。請根據氣候特徵判斷，此區域最可能位於附圖中何處？  
(A) 甲 (B) 乙 (C) 丙 (D) 丁。



※西元2014年《遠見雜誌》對「縣市長施政滿意度調查」的結果出爐。在國內政治情勢一片紛擾之中，多數地方政府仍交出不錯的施政成績單。《遠見雜誌》並走訪各縣市首長，請他們暢談施政理念與耕耘成果。請問：

- ( ) 48.  縣市首長積極爭取縣市升格、整治河川水域、推動航空城及機場捷運等，人口也突破200萬，西元2014年年底升格為第六個直轄市。請問： 是下列哪一個縣市？ (A) 桃園市 (B) 新北市 (C) 臺中市 (D) 嘉義市。
- ( ) 49. 「 正站在轉型的轉換點上，『後雪隧時代』的挑戰不容小覷！」 縣市長說，雪隧已通車多年，儘管 是大臺北「90分鐘等時圈」，但這樣的便利也帶來許多問題，像塞車、物價上漲及農田中不斷「長」出農舍，都是急迫的課題。請問： 是下列哪一個縣市？  
(A) 新北市 (B) 桃園市 (C) 宜蘭縣 (D) 花蓮縣。
- ( ) 50.  縣市首長推動新型態綠色能源，如養水種電，以解決養殖業造成地層下陷。養水種電鼓勵漁民放棄養殖，將空間用於建置太陽光電，收益分給地主，漁民並可優先受雇管理設施。一併解決地層下陷、發展綠能、增加就業三件事。請問： 是下列哪一個縣市？  
(A) 臺東縣 (B) 苗栗縣 (C) 屏東縣 (D) 花蓮縣。

【試題到此結束，請再檢查一次！】